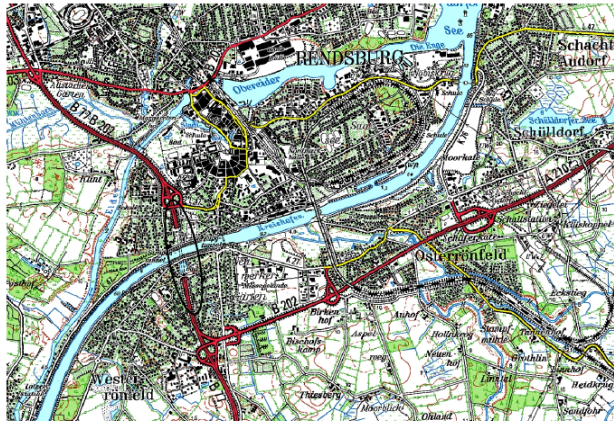


# Grundsanierung Straßentunnel Rendsburg



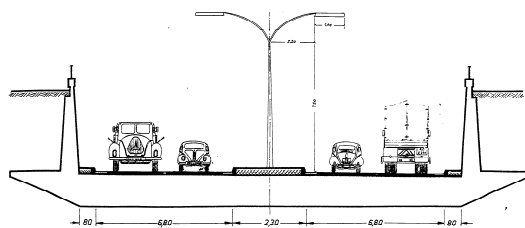
Bauort:	Rendsburg im Verlauf der B77
Bauherr:	Bundesrepublik Deutschland WSA Kiel-Holtenau 24159 Kiel
Generalplanung:	Pöyry Infra GmbH 20354 Hamburg
Planung Beton- instandsetzung:	Oemig + Partner
Planung kathod. Korrosionsschutz:	Helbling Beratung + Bauplanung AG 8048 Zürich

Instandsetzungs-  
gutachten: Institut für Bauforschung Aachen (IBAC)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. M. Raupach

## Baubeschreibung:

Es handelt sich um einen 1278 m langen Straßentunnel durch den Nord- Ostsee- Kanal mit zwei Verkehrsröhren und einem Betriebs- / Kabelgang in Querschnittsmitte. Zur Aufnahme der betriebstechnischen Komponenten gibt es je ein Lüftungsgebäude auf der Nord- und Südseite. Die Grundsanierung des Kraftfahrzeugtunnels beinhaltet die Erneuerung des Straßenbaus, der Entwässerungssysteme, der Lüftungstechnik und der Betriebstechnik. Darüber hinaus sind Betoninstandsetzungsmaßnahmen erforderlich um insbesondere Schädigungen infolge Chlorideinwirkungen instand zusetzen.

Baukosten: ca. 25 Mio. €  
Planungszeit: 2007 bis 2011  
Bauzeit: 2011 bis 2013  
Projektleiter im Hause: Dipl.-Ing. (FH) Bernd Stark

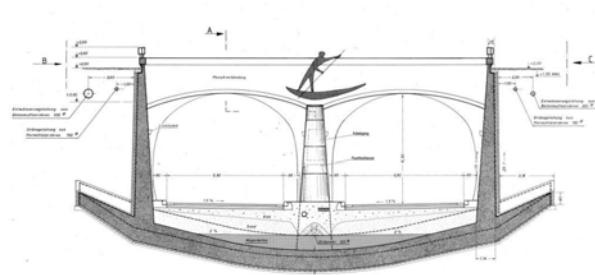


Querschnitt offene Rampenstrecke

## Planungsdetails:

Besonders zur erwähnen ist die Planung der Betoninstandsetzung unter der Maßgabe, dass der Tunnel während der Bauzeit im Betrieb bleiben soll und nur partiell für die Bauausführung genutzt werden kann. Daraus resultieren besondere Anforderungen an Bauabläufe, Ausführungstechnik und Sicherungsmaßnahmen.

Spezielle Anforderungen stellt die Anwendung des kathodischen Korrosionsschutzes an die Sanierungsplanung. Darüber hinaus waren im Voraus verschiedene Sanierungsvarianten statisch und baukonstruktiv zu planen, um auf die unbekanntenen Zustände der Bewehrung während der Bauausführung zeitnah reagieren zu können.



Querschnitt Eingang geschlossene Rampenstrecke

## Unsere Leistung:

- Betoninstandsetzungskonzept LPH 1 - 4
- Ausführungsplanung LPH 5
- Leistungsbeschreibung LPH 7 - 8
- Statische Berechnung für den Tunnel im Bauzustand LPH 2 - 4
- Brandschutzplanung

